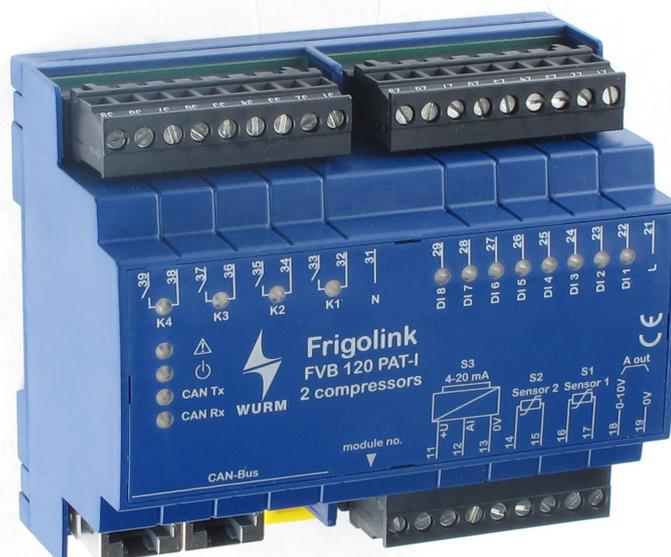


Vue de face

Module de terrain de commutation et de surveillance de 2 compresseurs



Caractéristiques

- 4 relais de sorties de commutation 230V~ pour 2 compresseurs
- Entrées 230V~ pour confirmation de fonctionnement et surveillance détaillée de pannes en chaîne
- Commande d'un compresseur à vis via ASV001 et HVI-G3/G4
- Commande d'un compresseur à piston par ASV101 et HVB-G3/G4, HVI-G3/G4, HVV-G3/G4
- Programme d'urgence en cas d'erreurs de bus
- Aucun paramétrage nécessaire au niveau de l'appareil
- Connexion au module principal via le bus de terrain (bus CAN)

Conventions typographiques

| Symbole | Signification |
|--|--|
|  ATTENTION ! | Éviter le danger décrit : dans le cas contraire, il peut en résulter des blessures corporelles légères ou modérées ou des dommages matériels. |
|  AVERTISSEMENT ! | Éviter le danger décrit : dans le cas contraire, il existe un danger lié à la tension électrique , pouvant entraîner la mort ou des blessures corporelles graves . |

Pour votre sécurité

Pour garantir une utilisation en toute sécurité et éviter des dommages corporels et matériels dus à une utilisation erronée, lisez les présentes instructions, familiarisez-vous avec l'appareil et respectez l'ensemble des consignes de sécurité de ces instructions et celles apposées sur le produit ainsi que la directive de sécurité de la société Wurm GmbH & Co. KG Elektronische Systeme. Conservez les présentes instructions à portée de main pour pouvoir les consulter rapidement et remettez-les avec l'appareil en cas de vente du produit.

La société Wurm GmbH & Co. KG Elektronische Systeme décline toute responsabilité en cas d'utilisation non adaptée et non conforme à l'usage prévu.

| | |
|--|---|
| Groupe ciblé | Ces instructions de service s'adressent exclusivement aux spécialistes qualifiés et plus particulièrement aux « techniciens de service ». |
| Utiliser conformément à l'usage prévu | Le FVB120-PAT est un module de terrain de commutation et de surveillance de 2 compresseurs. |



AVERTISSEMENT !

Danger de mort par choc électrique !

- Lors du montage, du câblage et du démontage, mettez toute l'installation hors tension ! Dans le cas contraire, l'appareil peut se trouver sous tension même si la tension de commande est hors service !
- Câblez l'appareil uniquement si vous êtes qualifié en tant qu'électricien !
- Pour tous vos travaux, utilisez exclusivement un outillage conforme !
- Après le raccordement, vérifiez l'ensemble du câblage !
- N'exposez jamais l'appareil à l'humidité comme par ex. la condensation ou un produit nettoyant !
- Mettez l'appareil hors service s'il présente des dysfonctionnements ou des dommages pouvant provoquer un danger pour une utilisation sûre !



ATTENTION !

Risque d'incendie en raison d'une surcharge des raccordements !

- Respectez les charges maximales pour tous les raccordements !

Dysfonctionnements dus à des pannes électromagnétiques !

- Utilisez exclusivement des câbles de données blindés et fixez-les à distance des câbles de charge.

Dommages sur l'appareil dus à une manipulation non conforme !

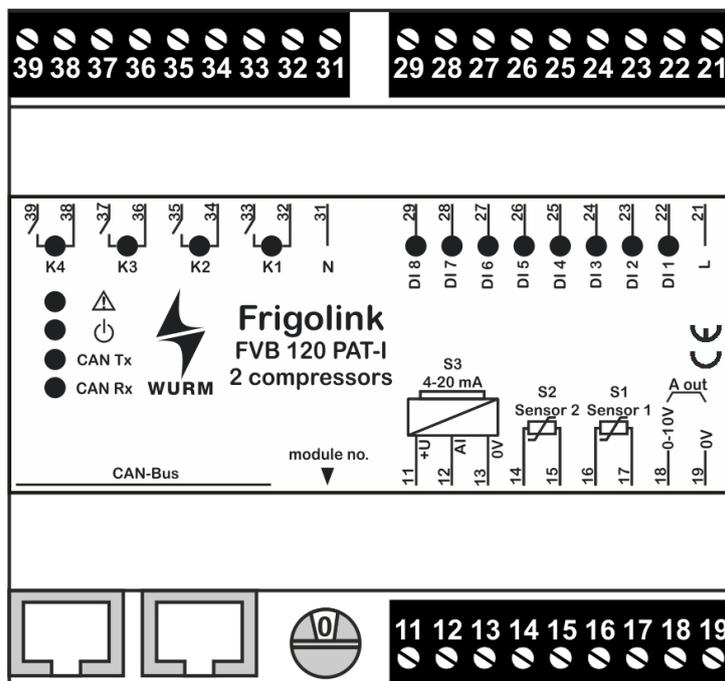
- N'ouvrez pas l'appareil !
- Ne réparez pas l'appareil vous-même ! Si nécessaire, envoyez-le nous pour réparation avec une description précise de la panne !

Mises à jour du logiciel et validité de la documentation

| Version du logiciel | Extension de fonctions | Page |
|---------------------|------------------------|-----------------------------------|
| V2.4 | 2012-01 | Base de la documentation |
| V2.4 | 2015-02 | Actualisation de la documentation |

Toutes les versions logicielles non présentées sont des solutions spéciales destinées à des projets particuliers et ne sont pas documentées en détail dans cette notice. La validité du présent document expire automatiquement dès la parution d'une nouvelle notice technique. **Fabricant** : Wurm GmbH & Co. KG Elektronische Systeme Vous trouverez de plus amples informations à l'adresse Internet www.wurm.de

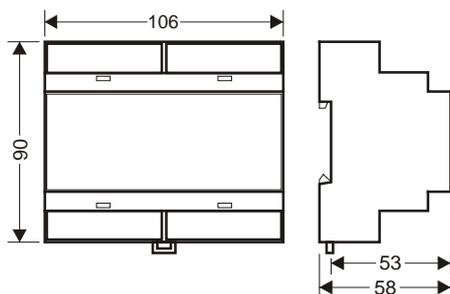
Schéma de connexion



Remarques !

- Le raccordement du blindage de bus à la terre fonctionnelle à l'aide d'une patte de raccordement de 6,3mm doit être effectué sur une seule extrémité (!) du bus CAN.
- Vous trouverez de plus amples informations sur le bus CAN dans le manuel du système de bus Frigolink.

Montage



L'appareil est conçu pour un montage sur rail profilé. Doté de dimensions normalisées, le boîtier est également adapté au montage dans des tableaux de fusibles, des armoires de distribution ou les blocs d'alimentation des meubles frigorifiques.

Plusieurs appareils peuvent être accolés sans intervalle.



Placer le module de telle sorte que son arête supérieure soit en contact avec le rail de fixation.

Appuyer doucement vers le bas, jusqu'à ce que le module s'enclenche sur le loquet de fixation du rail.

Caractéristiques techniques

| | |
|-------------------------------|--|
| Tension d'alimentation | 230V~, +10% / -15%, env. 7VA |
| Indicateurs | 1 x diode lumineuse rouge, clignote en cas de panne 1 x diode lumineuse, tension de fonctionnement 2 x diode lumineuse verte, transfert de données bus CAN (CAN Tx, CAN Rx) 8x diode lumineuse jaune, en cas de signal à l'entrée 4 x diode lumineuse verte, commande des relais |
| Communication | 2 x prise RJ45 pour le raccordement du bus CAN, avec tension d'alimentation intégrée, isolation galvanique |
| Entrées numériques | 8 x 230V~, via un optocoupleur, isolation galvanique |
| Sonde de température | 1 x TRK277, F1 pour température des zones réfrigérées T _u 1 x TRK277, F2 pour température de gaz aspiré T _s |
| Entrée analogique | 4 à 20mA, tension de sortie 18V=, max. 22mA, pression d'aspiration T _o |
| Relais de sortie | 4 x contact NO, 230V~, 4(2)A |
| Sortie analogique | 1 x 0 à 10V=, sous tension, résistant à 10mA max. |
| Section du raccord | 2,5mm ² |
| Dimensions du boîtier | (lxHxP) 106 x 90 x 58mm, DIN 43880 |
| Fixation | Rail de montage DIN EN 50022, 35 x 15 |
| Température ambiante | Fonctionnement : 0...+50°C, stockage : -25...+70°C |
| Poids | Environ 450g |
| Conformité CE | Conformité CE selon – 2004/108/CE (Directive CEM) – 2006/95/CE (Directive Basse tension) |
| | RoHS |
| Validité à partir de | Version 2.4 |

| | |
|---|--|
|  | <p>Remarques !</p> <ul style="list-style-type: none"> Respectez également les descriptions détaillées qui figurent dans les différents chapitres du catalogue Frigolink. |
|---|--|