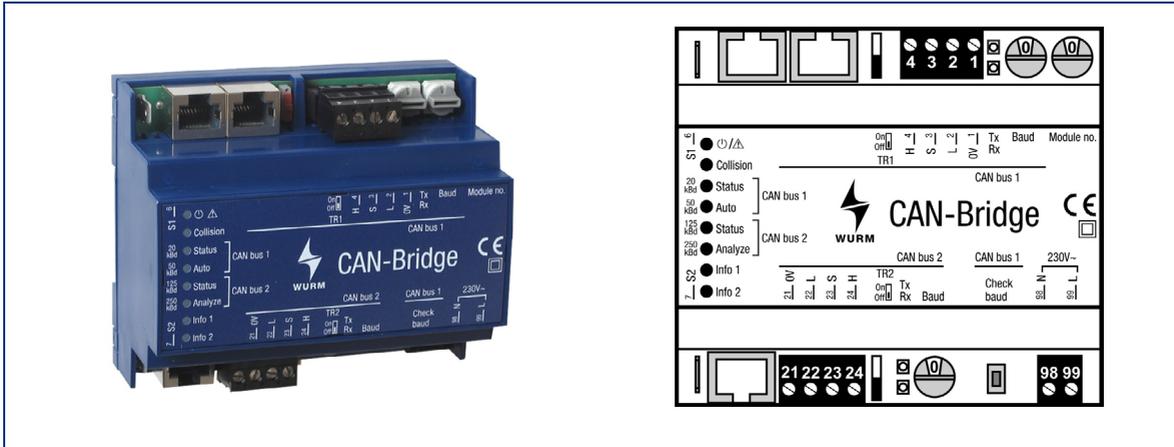


CAN-Bridge

POUR L'ISOLATION GALVANIQUE DE 2 SEGMENTS DE BUS



Caractéristiques

- Bloc d'alimentation 230V intégré
- Isolation galvanique de 2 segments de bus CAN
- Suppression active des télégrammes incomplets
- Extension des topologies de bus CAN possibles
- Augmentation de la longueur maximale totale du bus CAN
- Résistances terminales du bus CAN intégrées et commutables
- Filtres de données intelligents
- Réglage semi-automatique de la vitesse de commutation via la passerelle
- Différentes vitesses de commutation possibles sur les deux segments de bus CAN
- Mesure physique du bus CAN pour identifier les erreurs de niveau et de câblage
- Mode de diagnostic pour les meubles prêts à brancher
- Manipulation simple
- Connexion au système Wurm par bus de communication (bus CAN) et FRIGODATA XP

Caractéristiques techniques

Alimentation électrique	230V~, +10% / -15%, 50/60Hz, 4,5VA
Communication du bus CAN 1	Interface du bus CAN à 3 conducteurs, isolation galvanique, bornes à vis 2,5mm ² / 2 x prise RJ45 et résistance terminale commutable
Communication du bus CAN 2	Interface du bus CAN à 3 conducteurs, bornes à vis 2,5mm ² / prise RJ45 et résistance terminale commutable
Boîtier	Plastique
Dimensions	(l x h x p) 106 x 89 x 56mm (DIN 43880)
Fixation	Profilé chapeau TH 35-15 ou TH 35-7,5 (DIN EN 60715)
Température ambiante	Fonctionnement : -20 à +55°C, stockage : -25 à +70°C
Degré de protection	IP20
Poids	Environ 364g
Conformité CE	- 2014/30/UE (directive CEM) - 2014/35/UE (directive Basse Tension)
	RoHS II
Validité à partir de	Version 1.1.2

Fourniture

- 3 x prise pour borne à vis
- 1 x bornier avec plaque terminale
- 2 x conducteur de protection court
- 1 x adaptateur ZCB-ADP/CB-PI
- 1 x câble patch RJ45