

1 FVB120-PAT

Module de terrain de commutation et de surveillance de 2° compresseurs

1.1 Vue de face



Fig. 1: Vue de face

1.2 Caractéristiques

- 4 sorties de commutation de relais 230V~ pour 2 compresseurs
- Entrées 230V~ pour confirmation de fonctionnement et surveillance détaillée de pannes en chaîne
- Commande d'un compresseur à vis via ASV001 et HVI-G3/G4
- Commande d'un compresseur à piston par ASV101 et HVB-G3/G4, HVI-G3/G4, HVV-G3/G4
- Programme d'urgence en cas d'erreurs du bus CAN
- Aucun paramétrage nécessaire au niveau de l'appareil
- Connexion au module principal via le bus de terrain CAN Wurm (F-BUS)

1.3 Consignes de sécurité

Conventions typographiques

ATTENTION



- Éviter le danger décrit : dans le cas contraire, il peut en résulter des blessures corporelles **légères** ou **modérées** ou des dommages matériels.

AVERTISSEMENT



- Éviter le danger signalé : dans le cas contraire, il existe un danger lié à la **tension électrique** pouvant entraîner la mort ou des blessures corporelles **graves**.

Pour votre sécurité

Pour garantir une utilisation en toute sécurité et éviter des dommages corporels et matériels dus à une utilisation erronée, lisez les présentes instructions, familiarisez-vous avec l'appareil et respectez l'ensemble des consignes de sécurité de ces instructions et celles apposées sur le produit ainsi que la directive de sécurité de la société Wurm GmbH & Co. KG Elektronische Systeme. Conservez les présentes instructions à portée de main pour pouvoir les consulter rapidement et remettez-les avec l'appareil en cas de vente du produit.

La société Wurm GmbH & Co. KG Elektronische Systeme décline toute responsabilité en cas d'utilisation non adaptée et non conforme à l'usage prévu.

Groupe ciblé	Ces instructions de service s'adressent exclusivement aux « techniciens de service » qualifiés.
Utiliser conformément à l'usage prévu	Le FVB120-PAT est un module de terrain de commutation et de surveillance de 2 compresseurs.

AVERTISSEMENT



DANGER DE MORT PAR ÉLECTROCUTION ET/OU INCENDIE !

- Lors du montage, du câblage et du démontage, mettez toute l'installation hors tension ! Dans le cas contraire, l'appareil peut se trouver sous tension secteur et/ou tension externe même si la tension de commande est hors service !
- Câblez l'appareil uniquement si vous êtes qualifié en tant qu'électricien !
- Pour tous vos travaux, utilisez exclusivement un outillage conforme !
- Après le raccordement, vérifiez l'ensemble du câblage !
- Respectez les charges maximales pour tous les raccordements !
- N'exposez jamais l'appareil à l'humidité comme par ex. la condensation ou un produit nettoyant !
- Mettez l'appareil hors fonctionnement s'il présente des dysfonctionnements ou des dommages pouvant affecter son utilisation sûre !
- N'ouvrez pas l'appareil !
- Ne réparez pas l'appareil vous-même ! Si nécessaire, envoyez-le-nous pour réparation avec une description précise de la panne !

ATTENTION



DYSFONCTIONNEMENTS DUS À DES PANNES ÉLECTROMAGNÉTIQUES !

- Utilisez exclusivement des câbles de données blindés et fixez-les à distance des câbles de charge !



Wurm Infocenter



paperless info



Version et validité de la documentation

Version	Date	
À partir de V3.30	2024-03	Version de la documentation

Toutes les versions non présentées sont des solutions spéciales destinées à des projets particuliers et ne sont pas documentées en détail dans cette notice. La validité du présent document expire automatiquement dès la parution d'une nouvelle notice technique.

Fabricant : Wurm GmbH & Co. KG Elektronische Systeme, Morsbachtalstraße 30, D-42857 Remscheid

Vous trouverez de plus amples informations sur le site Internet www.wurm.de.

1.4 Schéma de raccordement

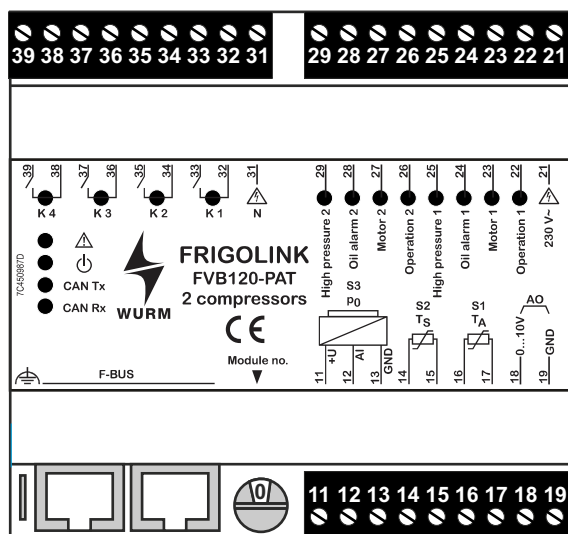


Fig. 2: Schéma de raccordement

- Le blindage du bus CAN doit être relié au PE à l'aide d'une patte de raccordement de 6,3mm sur une seule extrémité (!) du bus CAN.
- Vous trouverez de plus amples informations sur le bus CAN dans le manuel du système de bus FRIGOLINK.

AVIS



1.5 Monter l'appareil

L'appareil est conçu pour un montage sur profilé chapeau. Le boîtier a des dimensions normalisées selon DIN 43880 et convient pour fonctionner dans les boîtiers de fusibles, les armoires de distribution ou des éléments de charge de meubles frigorifiques.

L'appareil peut être accolé sans intervalle.

DANGER DE MORT PAR ÉLECTROCUTION ET/OU INCENDIE !

AVERTISSEMENT

- Lors du montage, mettez toute l'installation hors tension ! Dans le cas contraire, l'appareil peut se trouver sous tension secteur et/ou externe même si la tension de commande est hors service !



✓ Toute l'installation hors tension.

- (A)** Placez l'appareil avec l'arête supérieure à un angle aigu avec le profilé chapeau.
- (B)** Pressez l'appareil vers le bas en direction du profilé chapeau.
 - L'appareil s'enclenche dans le clip de fixation **(a)** du profilé chapeau.
 - Vous pouvez raccorder l'appareil.

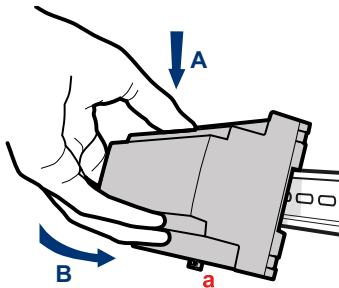


Fig. 3: Montage sur profilé chapeau


Entrées de pannes inutilisées

Pour recevoir des informations correctes sur les pannes, les entrées de pannes inutilisées doivent être pontées avec le signal de panne branché en amont dans la chaîne de pannes. L'entrée « Fonctionnement 1/2 » (borne 22/26) est utilisée pour la détection des heures de fonctionnement. Si aucun signal correspondant du contacteur machine n'est disponible, le pontage du relais de sortie est recommandé.

Fonction de surveillance/Programme d'urgence

En cas de panne du F-BUS, le module de terrain se met dans un programme d'urgence correspondant au mode de fonctionnement. Si un problème d'identification de couvercle survient, tous les relais de sortie sont désactivés et la sortie analogique « AO » est réglée sur 0V.

Adressage de module

Chacun des 8 modules de terrain par module principal (HVI-G3/G4 : 12) doit être affecté à une autre adresse de module. Les adresses autorisées sont les valeurs de 0 à 7 (HVI-G3/G4 : 0 à B). D'autres réglages ne sont pas autorisés. L'adresse du module FIO001B / FIO-PAT et les adresses des modules de terrain FVBxxxB / FVBxxx-PAT ne doivent pas se chevaucher. En cas de conflit d'adresses, une entrée dans la liste des pannes du module principal a lieu et la LED «  » (panne) des modules de terrain clignote.

1.6 Caractéristiques techniques

Alimentation électrique	230V~, +10% / -15%, env. 7VA
Affichage	1 x LED rouge, clignote en cas de panne 1 x LED verte, tension de fonctionnement 2 x LED verte, échange de données sur le bus CAN (CAN Tx, CAN Rx) 8 x LED jaune, en cas de signal à l'entrée 4 x LED verte, en cas de commande des relais
Communication	2 x prise RJ45 pour le raccordement du bus CAN, avec alimentation électrique intégrée, isolation galvanique
Sonde de température	1 x TRK277/7 PLUS, S 1 pour température des zones réfrigérées 1 x TRK277/7 PLUS, S 2 pour température des gaz aspirés
Entrées numériques	8 x 230V~, via un optocoupleur, isolation galvanique
Entrée analogique	4 à 20mA, tension de sortie 18V=, max. 22mA, pression d'aspiration
Relais de sortie	4 x contact à fermeture, 230V~, 4(2)A
Sortie analogique	1 x 0 à 10V=, avec potentiel, capacité de charge max. 10mA
Section du raccord	2,5mm ²
Dimensions	(l x h x p) 106 x 90 x 58mm (DIN 43880)
Fixation	Profilé chapeau TH 35-15 ou TH 35-7,5 (DIN EN 60715)
Température ambiante	Fonctionnement : 0 à +55°C, stockage 25- : à +70°C
Poids	Environ 450g
Conformité CE	- 2014/30/UE (directive CEM) - 2014/35/UE (directive basse tension)
	RoHS II

